

ČSD

# Sešitový jízdní řád

**320**

**325**

**340**

pro trať

**Hrochův Týnec - Mikulovice**

**Dobrá - Bratislava filiálka**

**Lipová Lázně - Kadaň**

**Turnus: Os5**



Jen pro služební potřebu

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

Vlak	Odjezd	Nástup - Konec	Poznámka	Strana
MSp 1246	<b>6:02</b>	Mdl - Kdn		3
MSp 1247	<b>7:14</b>	Kdn - LL		3
MSp 1249	<b>9:46</b>	LL - HrT		3
MSp 1252	<b>14:48</b>	HrT - LL		4
MSp 1254	<b>16:18</b>	LL - Kdn		4
MSp 1253	<b>17:19</b>	Kdn - Mdl		4

HrT - Hrochův Týnec

Kdn - Kadaň

LL - Lipová Lázně

Mdl - Medlešice

## MSp 1246

Motorový vůz M296.1.

Normativ délky: 34 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Medlešice</b> .....					<b>6 02</b>	80	IV
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 10</b>	1	<b>11</b>	75	VI
<b>Chrudim - Město</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Březová z .....		<b>5</b>			<b>26</b>	60	
<b>Kadaň</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 30</b>				
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min.		

## MSp 1247

Motorový vůz M296.1.

Normativ délky: 34 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kadaň</b> .....	0				<b>7 14</b>	60	VI
Březová z .....		<b>4</b>			<b>18</b>	75	
<b>Chrudim - Město</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0*	<b>9</b>	<b>7 33</b>				
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min.		

\* = soupravu odstavit

## MSp 1249

Motorový vůz M296.1.

Normativ délky: 52 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>9 46</b>	80	IV
Medlešice .....		<b>8</b>	<b>9 54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Friedberg</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10 03</b>		II
Milevsko Vlečky .....		<b>5</b>			<b>8</b>		
Dobrá .....		<b>3</b>	<b>10 11</b>	1	<b>12</b>		
Odb. Lazy .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>		
Řáholec .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Řáholec zastávka z .....		<b>5</b>			<b>26</b>		
Setuza .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>		
Suzska z .....		<b>4</b>			<b>33</b>		
<b>Hrochův Týnec</b> .....		<b>4</b>	<b>10 37</b>				
Úhrnem ...		47	+	4	= 51 min.		

## MSp 1252

Motorový vůz M296.1.

Normativ délky: 52 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hrochův Týnec</b> .....					<b>14 48</b>	80	II
Suzska z .....		<b>4</b>			<b>52</b>		
Setuza .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>		
Řáholec zastávka z .....		<b>2</b>			<b>59</b>		
Řáholec .....	0	<b>4</b>	<b>15 03</b>	4	<b>15 07</b>		
Odb. Lazy .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>		
Dobrá .....		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Milevsko Vlečky .....		<b>3</b>			<b>19</b>		
<b>Friedberg</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>		IV
Medlešice .....		<b>7</b>			<b>31</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	00	<b>6</b>	<b>15 37</b>				
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min.		

0 = pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## MSp 1254

Motorový vůz M296.1.

Normativ délky: 34 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>16 18</b>	75	VI
<b>Chrudim - Město</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>		
Březová z .....		<b>3</b>			<b>29</b>	60	
<b>Kadaň</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 33</b>				
Úhrnem ...		15	+		= 15 min.		

## MSp 1253

Motorový vůz M296.1.

Normativ délky: 34 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kadaň</b> .....	0				<b>17 19</b>	60	VI
Březová z .....		<b>4</b>			<b>23</b>	75	
<b>Chrudim - Město</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 34</b>	2	<b>36</b>	80	IV
<b>Medlešice</b> .....	→	<b>8</b>	<b>17 44</b>				
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min.		