

ČSD

Sešitový jízdní řád

320

322

pro trať

Hrochův Týnec - Mikulovice
Řáholec - Slibov

Turnus: Pn5



Jen pro služební potřebu

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

| Vlak | Odjezd | Nástup - Konec | Poznámka | Strana |
|------------|--------------|----------------|----------|--------|
| Vleč 98451 | 7:00 | Miv - Dbr | | 3 |
| Vn 47721 | 7:09 | Dbr - HrT | | 3 |
| Pn 43404 | 8:34 | HrT - Mkl | | 3 |
| Pn 43405 | 10:07 | Mkl - HrT | | 4 |
| Pn 53826 | 12:20 | HrT - Slb | | 4 |

Dbr - Dobrá

HrT - Hrochův Týnec

Miv - Milevsko Vlečky

Mkl - Mikulovice

Slb - Slibov

Vleč 98451

Lok. T478.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|----|----|
| Milevsko Vlečky | | | | | 7 00 | 60 | II |
| Dobrá | → | 7 | 7 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | 7 | + | | = 7 min. | | |

Vn 47721

Lok. T478.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 58 náprav

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|----|----|
| Dobrá | | | | | 7 09 | 60 | II |
| Odb. Lazy | ⊖ | 7 | | | 16 | | |
| Řáholec | ⊖ | 4 | | | 20 | | |
| Řáholec zastávka z | | 5 | | | 25 | | |
| Setuza | ⊖ | 4 | | | 29 | | |
| Suzska z | | 5 | | | 34 | | |
| Hrochův Týnec | → | 5 | 7 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | | = 30 min. | | |

Pn 43404

Lok. T478.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 58 náprav

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------|-------------|----|-------------|----|----|
| Hrochův Týnec | † | | | | 8 34 | 60 | II |
| Suzska z | | 4 | | | 38 | | |
| Setuza | ⊖ | 6 | | | 44 | | |
| Řáholec zastávka z | | 3 | | | 47 | | |
| Řáholec | ⊖ | 6 | 8 53 | 10 | 9 03 | | |
| Odb. Lazy | ⊖ | 4 | | | 7 | | |
| Dobrá | → | 6 | | | 13 | | |
| Milevsko Vlečky | | 3 | | | 16 | | |
| Friedberg | ⊖ | 6 | | | 22 | | |
| Mikulovice | ⊖Δ | 8 | 9 30 | | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 10 | = 56 min. | | |

† = [modrá, žlutá](ČSD Mkl, ÖBB)

Δ = pravidelný vjezd na kusou kolej

Pn 43405

Lok. T478.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 58 náprav

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|----|----|
| Mikulovice | 0† | | | | 10 07 | 60 | II |
| Friedberg | 0 | 11 | | | 18 | | |
| Milevsko Vlečky | | 6 | | | 24 | | |
| Dobrá | → | 5 | 10 29 | 17 | 46 | | |
| Odb. Lazy | 0 | 7 | | | 53 | | |
| Řáholec | 0 | 4 | | | 57 | | |
| Řáholec zastávka z | | 4 | | | 11 01 | | |
| Setuza | 0 | 4 | | | 5 | | |
| Suzska z | | 5 | | | 10 | | |
| Hrochův Týnec | → | 5 | 11 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 17 | = 1 hod. 8 min. | | |

† = [černá,hnědá](ČSD HrT), [zelená](ČSD Bif, PKP)

Pn 53826

Lok. T478.2.

Norma zatížení: Hrochův Týnec - Řáholec
Řáholec - Slibov

1200 tun

900 tun

Normativ délky: 48 náprav

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|------------------|----|----|
| Hrochův Týnec | † | | | | 12 20 | 50 | II |
| Suzska z | | 5 | | | 25 | | |
| Setuza | 0 | 8 | | | 33 | | |
| Řáholec zastávka z | | 3 | | | 36 | | |
| Řáholec | 0 | 7 | 12 43 | 10 | 53 | | |
| Odb. Lazy | 0 | 4 | | | 57 | 40 | IV |
| Loket | → | 7 | | | 13 04 | | |
| Vizovice město | 0 | 10 | | | 14 | | |
| Jozefov | → | 9 | 13 23 | 16 | 39 | | |
| Slibov | | 12 | 13 51 | | | | |
| Úhrnem ... | | 65 | + | 26 | = 1 hod. 31 min. | | |

† = [červená](ČSD Slib)