

ČSD

# Sešitový jízdní řád

# 320

pro trať  
**Hrochův Týnec - Mikulovice**

**Turnus: Vleč**

★★★★

Jen pro služební potřebu

Nakladatelství OstraMo - Ostrava

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

Vlak	Odjezd	Nástup - Konec	Poznámka	Strana
Vleč 92015	<b>9:48</b>	Miv - Dbr		3
Vleč 92016	<b>11:20</b>	Dbr - Miv		3
Vleč 92017	<b>12:43</b>	Miv - Dbr		3
Vleč 92018	<b>15:25</b>	Dbr - Miv		3

Dbr - Dobrá

Miv - Milevsko Vlečky

## Vleč 92015

Lok. T466.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 60 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Milevsko Vlečky .....</b>	†				<b>9 48</b>	50	II
<b>Dobrá .....</b>	→O	<b>7</b>	<b>9 55</b>				
Úhrnem ...		7	+		= 7 min.		

† = Dbr, [modrá,žlutá](ČSD Mkl, ÖBB)

O = pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vleč 92016

Lok. T466.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 60 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Dobrá .....</b>	†				<b>11 20</b>	50	II
<b>Milevsko Vlečky .....</b>	→	<b>6</b>	<b>11 26</b>				
Úhrnem ...		6	+		= 6 min.		

† = Miv

## Vleč 92017

Lok. T466.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 60 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Milevsko Vlečky .....</b>	†				<b>12 43</b>	50	II
<b>Dobrá .....</b>	→	<b>7</b>	<b>12 50</b>				
Úhrnem ...		7	+		= 7 min.		

† = Dbr, [modrá,žlutá](ČSD Mkl, ÖBB)

## Vleč 92018

Lok. T466.2.

Norma zatížení:

900 tun

Normativ délky: 60 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Dobrá .....</b>	†				<b>15 25</b>	50	II
<b>Milevsko Vlečky .....</b>	→	<b>6</b>	<b>15 31</b>				
Úhrnem ...		6	+		= 6 min.		

† = Miv